



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

Федеральная служба
по надзору в сфере
транспорта



Информационно-аналитические и справочные материалы

Нарушение правил безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации

Управление государственного железнодорожного надзора Федеральной
службы по надзору в сфере транспорта

по состоянию на 01 марта 2022 года



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

СОДЕРЖАНИЕ

1. Места возникновения транспортных происшествий по состоянию на 01 марта 2022 года.
2. Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом допущенные за 2 месяца 2022 года на железнодорожных путях общего пользования, причины их возникновения.
3. Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом допущенные за 2 месяца 2022 года на железнодорожных путях необщего пользования, причины их возникновения.
4. Причины возникновения нарушений безопасности движения на путях общего пользования за 2 месяца 2022 года.
5. Причины возникновения нарушений безопасности движения на путях необщего пользования за 2 месяца 2022 года.
6. Перечень обязательных требований, несоблюдение которых приводит к нарушению безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации.
7. Авария 03.02.2022 на станции Люблино-Сортировочное Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
8. Крушение 04.02.2022 на перегоне Чайковская – Григорьевская Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Места возникновения транспортных происшествий по состоянию на 01 марта 2022 года



Количество транспортных происшествий по состоянию на 01 марта 2022 года

Крушений, всего – **1** случай на пути общего пользования.

Аварий, всего – **1** случай на пути общего пользования.

Последствия транспортных происшествий по состоянию на 01 марта 2022 года

В результате транспортных происшествий причинен тяжкий вред здоровью **1** работнику железнодорожного транспорта.

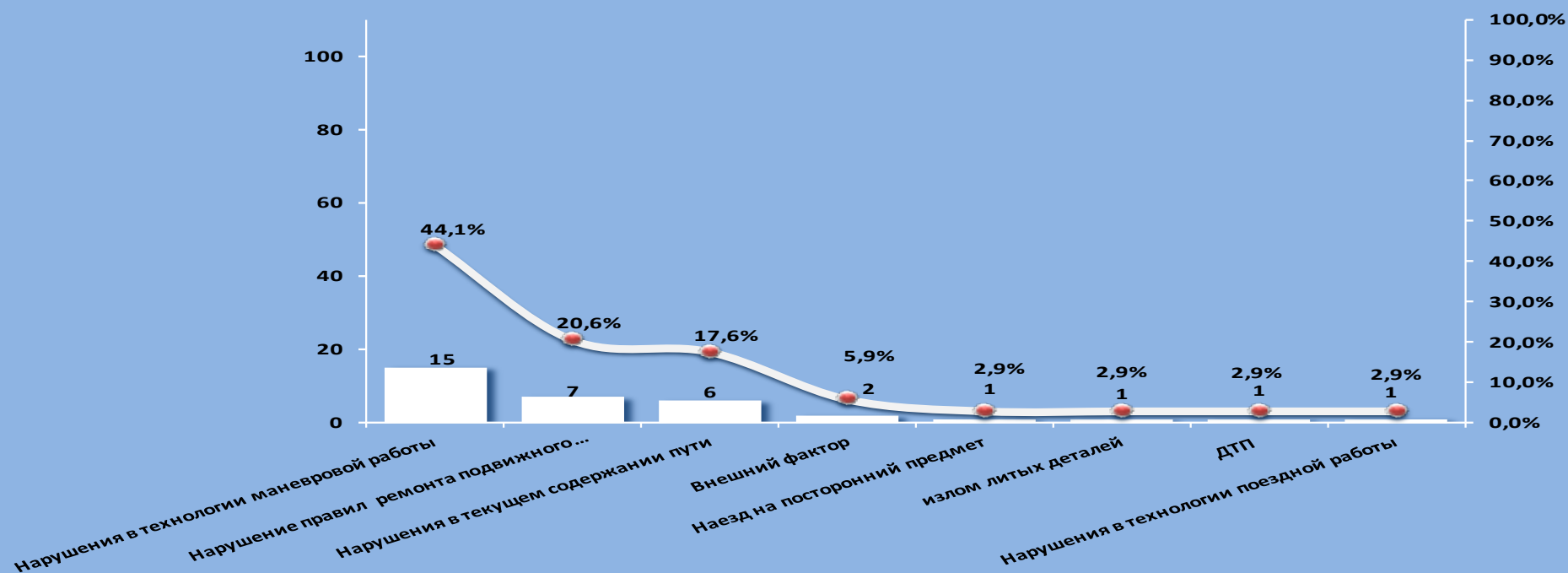
Повреждено подвижного состава: **26** единиц, в том числе:
17 единиц за пределами целесообразности ремонта;
9 единиц в пределах целесообразности ремонта.



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, а так же причины их возникновения допущенные за 2 месяца 2022 года на железнодорожных путях общего пользования

Учетные причины нарушения безопасности движения на инфраструктуре железнодорожного транспорта	Количество сходов и столкновений	Процент от общего количества нарушений	ABC анализ в рамках диаграммы Pareto		
			Группа	Удельная сумма группы	ABC анализ
1 Нарушения в технологии маневровой работы	15	44,1%	A	44,1%	Группа А - количество нарушений с высоким уровнем удельного веса.
2 Нарушение правил ремонта подвижного состава	7	20,6%	B	38,2%	
3 Нарушения в текущем содержании пути	6	17,6%	C	17,6%	Группа С - количество нарушений с незначительной величиной удельного веса.
4 Внешний фактор	2	5,9%			
5 Наезд на посторонний предмет	1	2,9%			
6 излом литых деталей	1	2,9%			
7 ДТП	1	2,9%			
8 Нарушения в технологии поездной работы	1	2,9%			
	34	100,0%		100,0%	

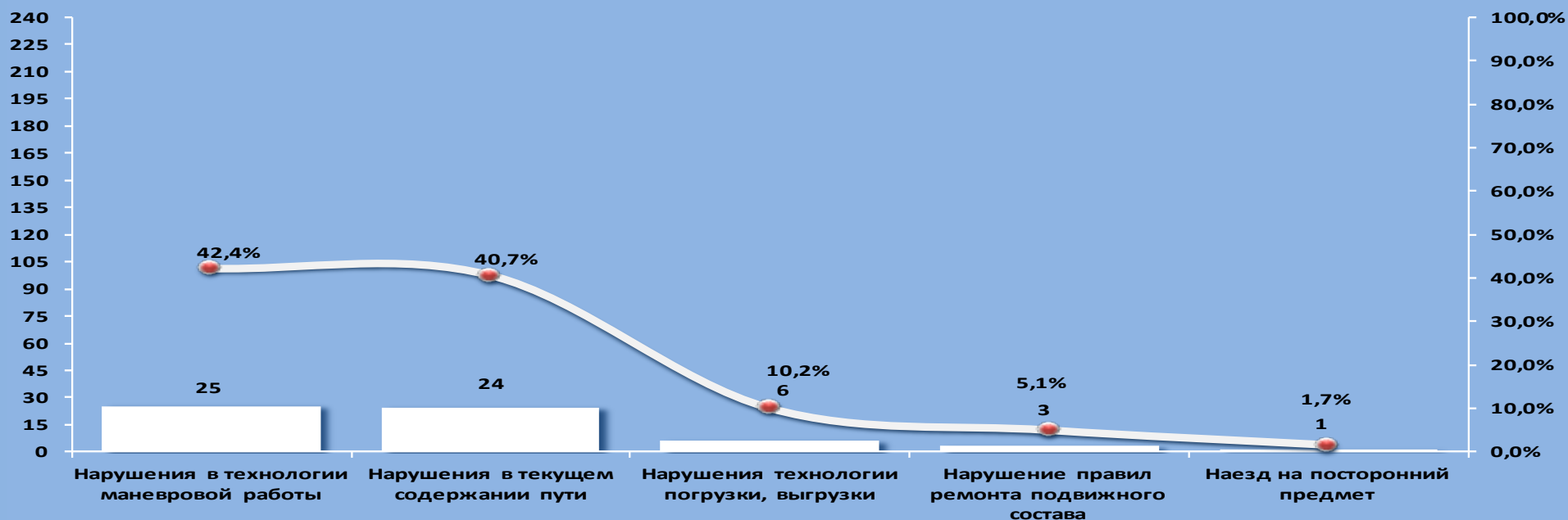




ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, а так же причины их возникновения допущенные за 2 месяца 2022 года на железнодорожных путях необщего пользования

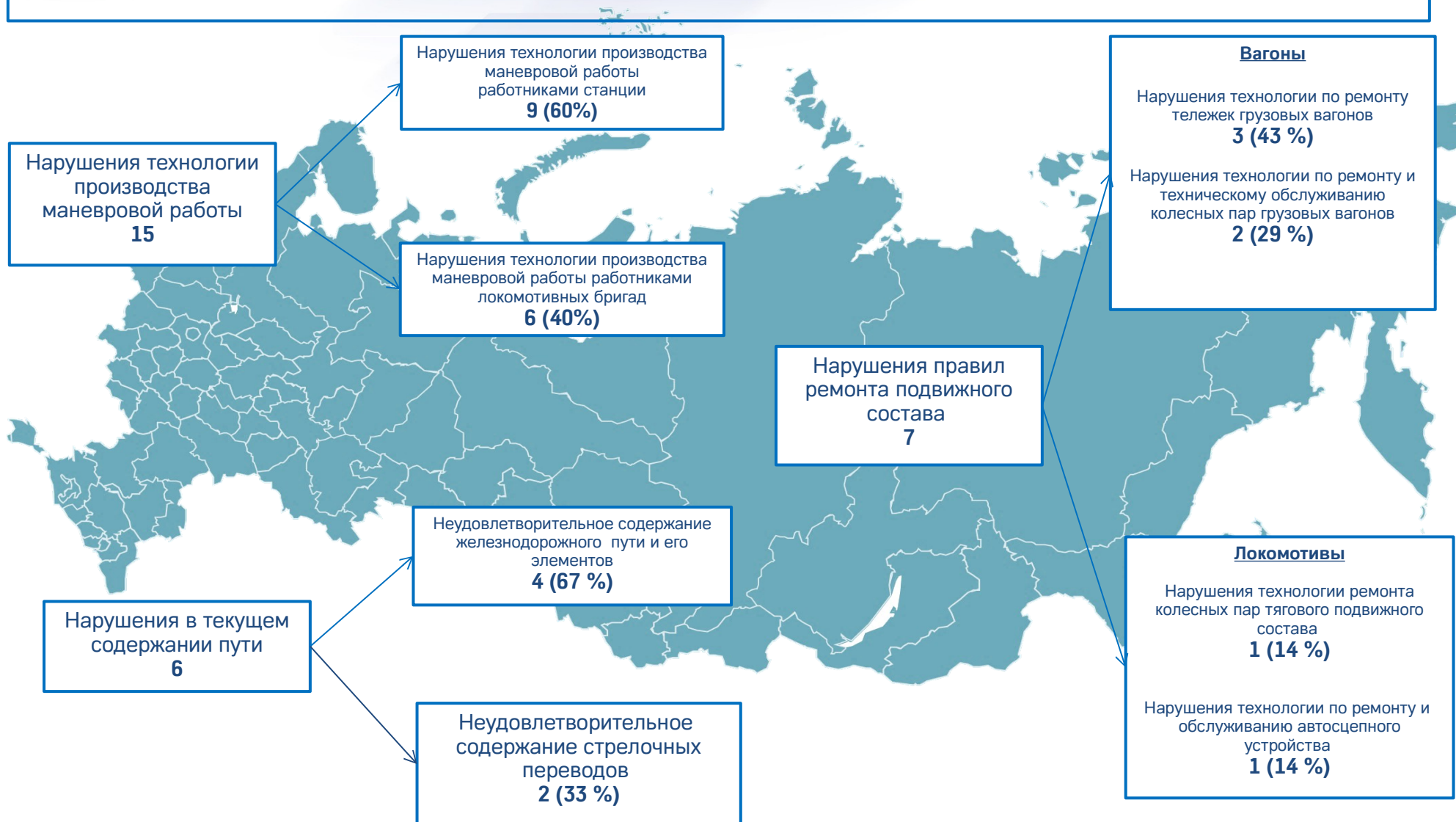
Учетные причины нарушения безопасности движения на путях необщего пользования	Количество сходов и столкновений	Процент от общего количества нарушений	ABC анализ в рамках диаграммы Pareto		
			Группа	Удельная сумма группы	ABC анализ
1 Нарушения в технологии маневровой работы	25	42,4%	A	83,1%	Группа А - количество нарушений с высоким уровнем удельного веса
2 Нарушения в текущем содержании пути	24	40,7%			
3 Нарушения технологии погрузки, выгрузки	6	10,2%	B	15,3%	Группа В - количество нарушений со средним уровнем удельного веса.
4 Нарушение правил ремонта подвижного состава	3	5,1%			
5 Наезд на посторонний предмет	1	1,7%	C	1,7%	Группа С - количество нарушений с незначительной величиной удельного веса.
	59	100,0%		100,0%	





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Причины возникновения нарушений безопасности движения на путях **общего** пользования за 2 месяца 2022 года





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

Причины возникновения нарушений безопасности движения на путях **необщего** пользования за 2 месяца 2022 года





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Перечень обязательных требований, несоблюдение которых приводит к нарушению безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации



1. Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 №17-ФЗ.
2. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286.
3. Решение Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 № 710 "О принятии технических регламентов Таможенного союза "О безопасности железнодорожного подвижного состава" (ТР ТС 001/2011), "О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта" (ТР ТС 002/2011) и "О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта" (ТР ТС 003/2011).
4. Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090.



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

Центральный Федеральный округ

железнодорожный путь общего пользования

03.02.2022 в 01-53 (мск) на станции Люблино-Сортировочное Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» при производстве маневровых передвижений состава из 61-го вагона (вагонами вперед) с тепловозом ЧМЭЗ № 5245 допущен проезд повторителя горочного светофора ПГ7 с запрещающим показанием (красный) с последующим боковым столкновением на стрелочном переводе № 264 с маневровым составом состоящим из 63-х вагонов, переставляемым из парка «Е» на путь № 3 парка «Г» с локомотивом 2ТЭ25КМ № 179.

В результате **столкновения** причинён тяжкий вред здоровью составителю поездов. Повреждено: 7 вагонов в объеме деповского ремонта, 1 вагон в объеме текущего отцепочного ремонта.

Причиной транспортного происшествия явился проезд запрещающего сигнала маневровым составом, по причине нарушения составителем поездов требований **пункта № 17 приложения № 11 к приложению № 8 Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации Приложения № 8 к Правилам технической эксплуатации, утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286**, в части не обеспечения безопасности движения поездов, личной безопасности работников при производстве маневровой работы.

Транспортное происшествие классифицировано как **авария**.

По **результатам** расследования 3 должностных лица Московской дирекции управления движением и 1 должностное лицо Дирекции тяги привлечены к административной ответственности по ст. 11.1 ч.6. Категория риска ОАО «РЖД» **A1**.





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Уральский Федеральный округ

железнодорожный путь **общего** пользования

04.02.2021 в 06-54 (мск) на перегоне Чайковская – Григорьевская Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» в грузовом поезде № 2021 (68 вагонов, вес 6287 тонн, 5 вагонов с ОГ), с электровозом 1,5ВЛ11 № 775/774Б допущен сход 18 груженых вагонов (груз уголь). В результате **схода** погибших и пострадавших нет, угрозы экологии нет. Нарушен габарит четного пути. Утрачено 1872 тонны груза (уголь каменный марки Д). Повреждено: 1 вагон в объеме текущего отцепочного ремонта, 17 вагонов – до степени исключения, 250 метров железнодорожного пути.

Причиной транспортного происшествия явился излом рельса в изолирующем стыке, допущенный по причине нарушения работниками Верещагинской дистанции пути Свердловской дирекции инфраструктуры - структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры - филиала ОАО «РЖД» **пункта 1 Приложения 1 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России 21 декабря 2010 года № 286**, в части не обеспечения содержания железнодорожного пути общего пользования и расположенных на них сооружений и устройств с соблюдением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в техническом состоянии, отвечающем требованиям соответствующих нормативных правовых актов, документов по стандартизации, правил и техническим нормам.

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.

Уральским управлением государственного железнодорожного надзора проведена внеплановая документарная проверка в отношении Верещагинской Свердловской дирекции инфраструктуры - структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры - филиала ОАО «РЖД», по результатам которой в адрес ОАО «РЖД» выдано предписание и представление об устранении причин и условий, способствовавших совершению административного правонарушения, привлечено к административной ответственности по ч. 6 ст.11.1 КоАП РФ 1 должностное лицо Свердловской дирекции инфраструктуры. Категория риска ОАО «РЖД» **A1**.

